



PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

Projekční kancelář Rojt

Vodní 27, 34401 Domažlice

TEL. 379 724 945

Ved. projektant	Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil		
Ing. Rojt	Ing. Rojt				
Okres	Plzeňský	Místo	Chodská Lhota	Formát	
Objednatel	SÚS Plzeňského kraje, p.o., Obec Chodská Lhota			Datum	I/2026
III/1921 A III/1923 CHODSKÁ LHOTA				Účel	DPS
				Číslo zakázky	
				Měřítko	
SO 401 - CHRÁNIČKA SÍTĚ CAMELNET TECHNICKÁ ZPRÁVA					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A – Identifikační údaje stavby

Název stavby :	III/1921 A III/1923 CHODSKÁ LHOTA SO 401 – chránička sítě Camelnet
Místo stavby :	Chodská Lhota
Okres :	Domažlice
Katastrální území :	Chodská Lhota
Investor :	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Projektant :	Projekční kancelář Rojt s.r.o.
Stupeň PD :	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování PD :	I/2026

B – Úvodem

Předmětem předložené projektové dokumentace pro provádění stavby je zřízení kabelové chráničky pro pozdější instalaci optické komunikační sítě. Kabelová chránička je navržena v celém průtahu obcí Chodská Lhota.

Základem pro zpracování PD výše uvedené akce byl požadavek zástupce investora, na zpracování technické dokumentace pro zřízení výše uvedené stavby v rozsahu nezbytném pro provádění stavby při respektování platných zákonů, norem a vyhlášek používaných ve stavebnictví. Vlastní technický návrh je vypracován na základě zákresu a technických pravidel poskytnutých Krajským úřadem Plzeňského kraje – odborem informatiky.

C – Použité výchozí podklady

Hlavním podkladem pro zpracovanou projektovou dokumentaci bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi provedené firmou AGROREAL CZ s.r.o.. Dále bylo provedeno mapování současného stavu s provedenou pochůzkou po trase a jednání se zástupci investorů. Dalším podkladem byla odsouhlasená dokumentace pro povolení stavby a vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území.

D – Technické řešení

Všeobecně

Dle požadavku investora bude v celém rozsahu stavby (ve směru Hluboká – Loučim) uložena chránička pro krajskou komunikační síť Camelnet (investor SÚS PK). Hlavní trasa chráničky pro síť Camelnet bude provedena ze svazku mikrotrubiček 7x12/8, odbočky budou ze svazku mikrotrubiček 4x12/8 mm.

Svazek mikrotrubiček bude s popisem „CamelNET“ na plášti. Plášť bude zelené barvy. Chráničky budou uloženy převážně v chodníku, částečně v zeleném pruhu podél komunikace. Chráničky budou uloženy v pískovém loži s krytím 400 mm a zakryty výstražnou bezpečnostní

fólií šířky 220 mm uloženou ve vzdálenosti min. 200 mm nad vedením. V místě komunikace bude provedeno uložení v podélně dělených chráničkách (např. Kopohalf) v pískovém loži s krytím 900 mm, rovněž s bezpečnostní fólií. Minimální poloměr ohybu je 2,0 m.

Mikrotrubičky budou spojovány spojkou pro alespoň 18 Bar. V trase jsou navrženy celkem tři kabelové komory s vnitřním rozměrem min. 900x600 mm (např. SGLB 2436), jejichž poloha je patrna ze situace. Konce chrániček budou zavíčkované a označeny minimarkerem. Po pokládce chrániček bude provedena kalibrační zkouška a trubičky budou zavíčkované pod tlakem. Trasa chrániček a rozmístění jednotlivých kabelových komor je patrna ze situace. **Trasa chrániček bude před záhozem polohopisně a výškopisně zaměřena a data budou předány investorům!**

E – Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při staveb. pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

F – Podzemní sítě, cizí vedení

V trase se nacházejí některé podzemní inženýrské sítě, orientačně zakreslené projektantem do situace na základě podkladů jednotlivých správců sítí. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček v místech křížení komunikací. Na základě jejich uvážení mohou být v prostoru trasy po dohodě uloženy rezervní chráničky z PVC potrubí, jejich případná realizace a poloha bude upřesněna při předání staveniště akce.

G – Provádění stavby

Stavební práce budou prováděny v celém úseku mimo silniční provoz. Dopravní opatření během stavby bude provedeno dle jednotlivých stavebních objektů opravy a rekonstrukce komunikací.

H – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

I – Zaměření, pevné body

Zájmové území bylo pro potřebu zpracování PD polohopisně a výškopisně zaměřeno. Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt p. v.

Hlavní vytyčovací body jsou zajištěny v souřadnicovém systému a jsou patrné z výkresových příloh.

J – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno všechna zemní vedení a zařízení nechat investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů.

ULOŽENÍ CHRÁNIČKY

